



Expériences des rues
piétonnes avec
cyclistes permis à
Montréal

Owen Waygood

Marie-Soleil Cloutier,

Francesco Ciari,

& Nicolas Saunier

Mandat (arr. Verdun et Plateau)

- Documenter la cohabitation des piétons et des cyclistes (observations)
 - Équipe de Marie-Soleil Cloutier, INRS
- Tester l'impact de la signalisation et de différents aménagements sur la cohabitation et les comportements des piétons et des cyclistes (vidéo)
 - Équipe de Nicolas Saunier, Polytechnique Montréal
- Mesurer l'acceptabilité sociale de la cohabitation piétons-cyclistes (questionnaires et groupes de discussion)
 - Équipe de Francesco Ciari et Owen Waygood, Polytechnique Montréal
 - Plus en détail aujourd'hui

Terrains d'étude: 6 sites sur 3 rues piétonnes



a) Mont-Royal : De La Roche et Christophe-Colomb



b) Mont-Royal : Drolet et Henri-Julien



c) Wellington : Hickson et de l'Église



d) Wellington : 3^e et 4^e Avenue



e) Bernard : Champagneur et Outremont



f) Bernard : Outremont et Wiseman



Observations : points généraux

- Caractéristiques :

- Hommes 68 %
- Adultes 69 %
- Vélo (normal) 78 %
- Vélo électrique 7 %

- Comportements :

- Tout droit (comme prescrit) 66 %
- Effectue un dépassement/
contourne un piéton 13 %
- Zig-Zag 10 %

- Interactions : 30 % de 2255 obs.

- 55 % cycliste évite piéton
- 40 % interaction « fluide »

Constats des observations

Relativement peu d'interactions avec piétons

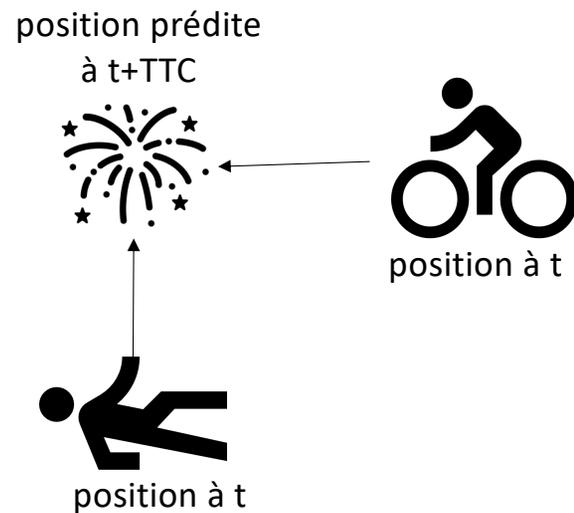
- Si interaction, peu problématique + cycliste respecte la priorité piétonne
- Essentiellement < 1 % des évitements brusques (plutôt 0 % dans les 2255 obs.)

Pas de lien entre les variables...

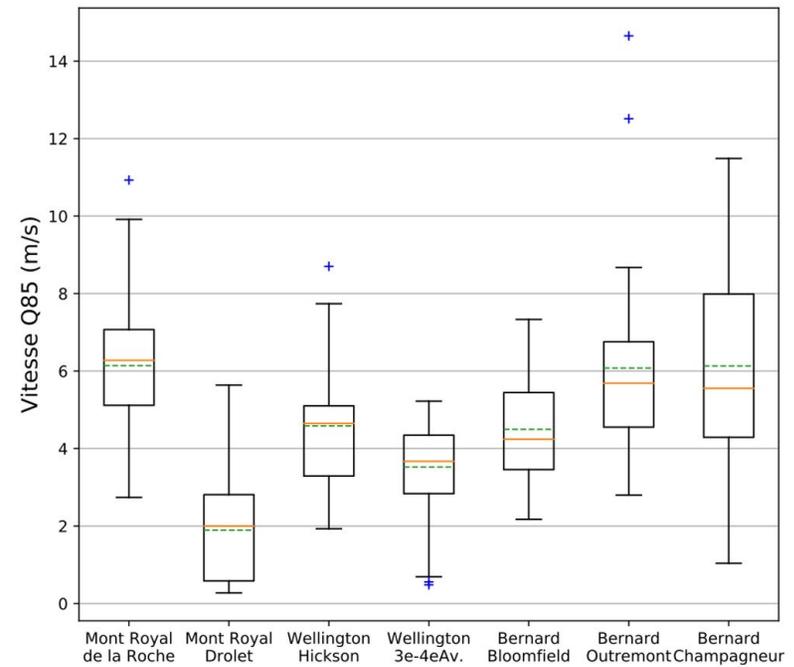
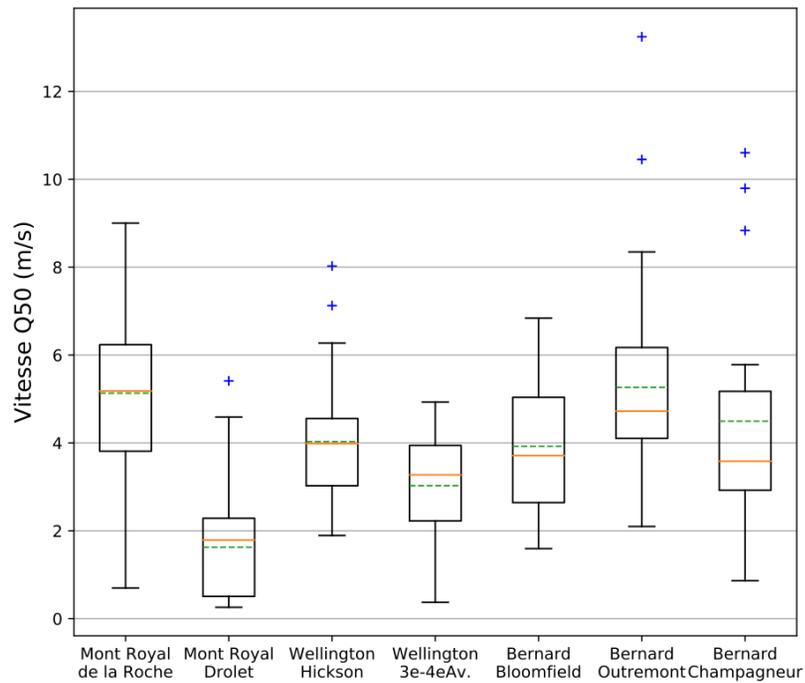
- Type vélo, démographie du cycliste, etc.
-

Vidéo

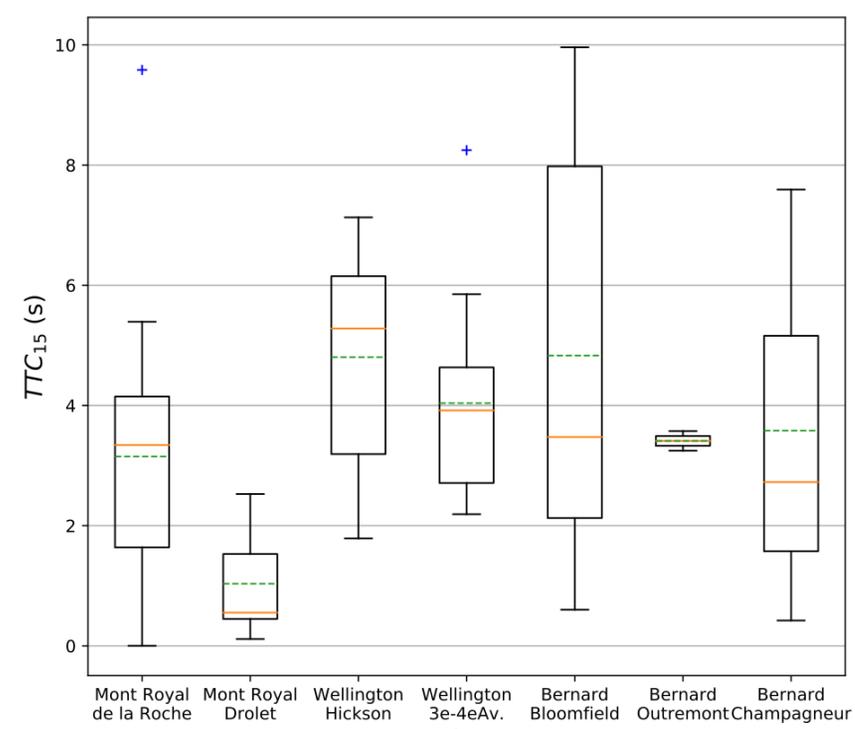
- Vitesse et acceleration
- Mesure de « temps à la collision » (time-to-collision) TTC

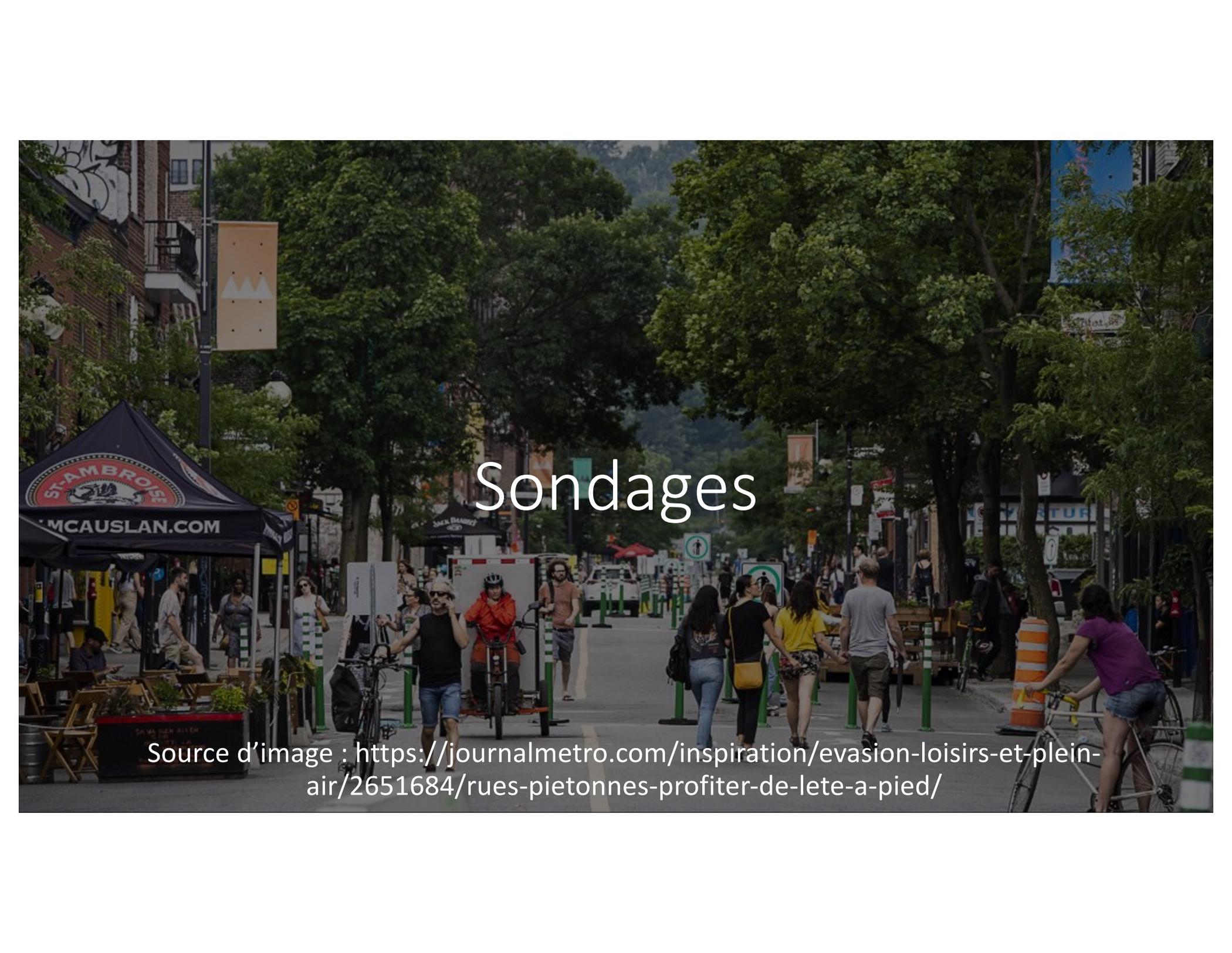


Vitesse : médiane et 85e percentile



Temps à la collision



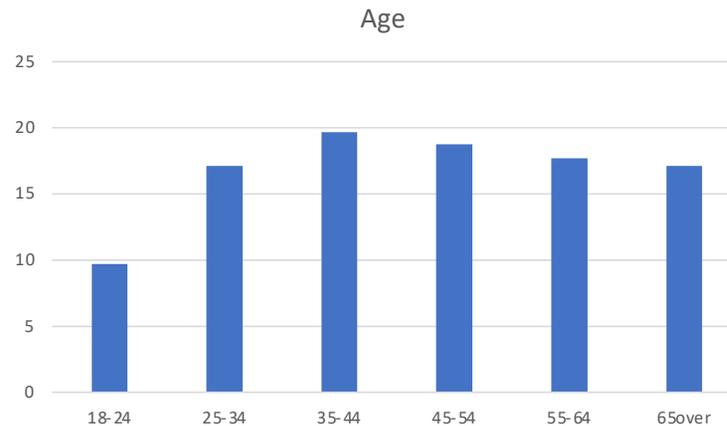
A vibrant, pedestrian-friendly city street scene. The street is lined with lush green trees and buildings. In the foreground, a black tent with a red logo and the text "ST-AMBROIS" and "MCAUSLAN.COM" is set up. People are walking, cycling, and talking on their phones. A man in a red jacket is riding a bicycle. A woman in a purple shirt is riding a bicycle. The street is filled with people, creating a lively atmosphere. The word "Sondages" is overlaid in the center of the image.

Sondages

Source d'image : <https://journalmetro.com/inspiration/evasion-loisirs-et-plein-air/2651684/rues-pietonnes-profiler-de-lete-a-pied/>

Échantillon – Région de Montréal; LégerOpinion;

- Sondage sur le bien-être et transport
- Personnes qui sont récompensées pour avoir rempli le sondage
- N = 661
- Genre : 49.3 % (F) 50.2 % (M) 0.5 % (other)



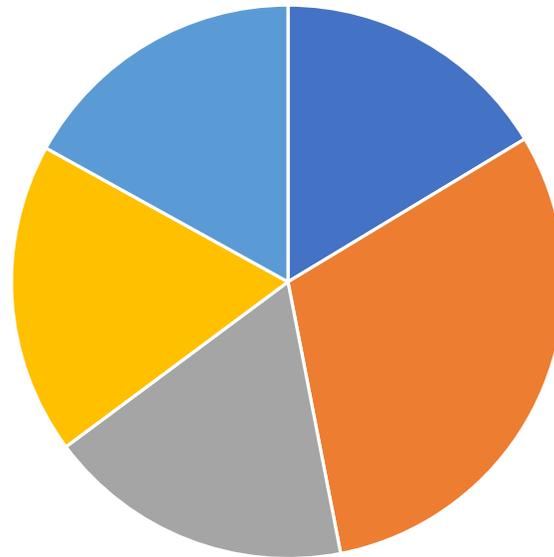
Échantillon – Plateau + Verdun

- Répondants: 1492 sur le web, 154 sur les rues Wellington et Mont-Royal.
- Majoritairement des femmes (62%) sur le web et des hommes (58%) sur la rue.
- Majoritairement utilisateurs des modes de transport actifs, ceci plus accentué pour le web que sur rue
- Échantillons pas représentatifs

Sondage – Montréal

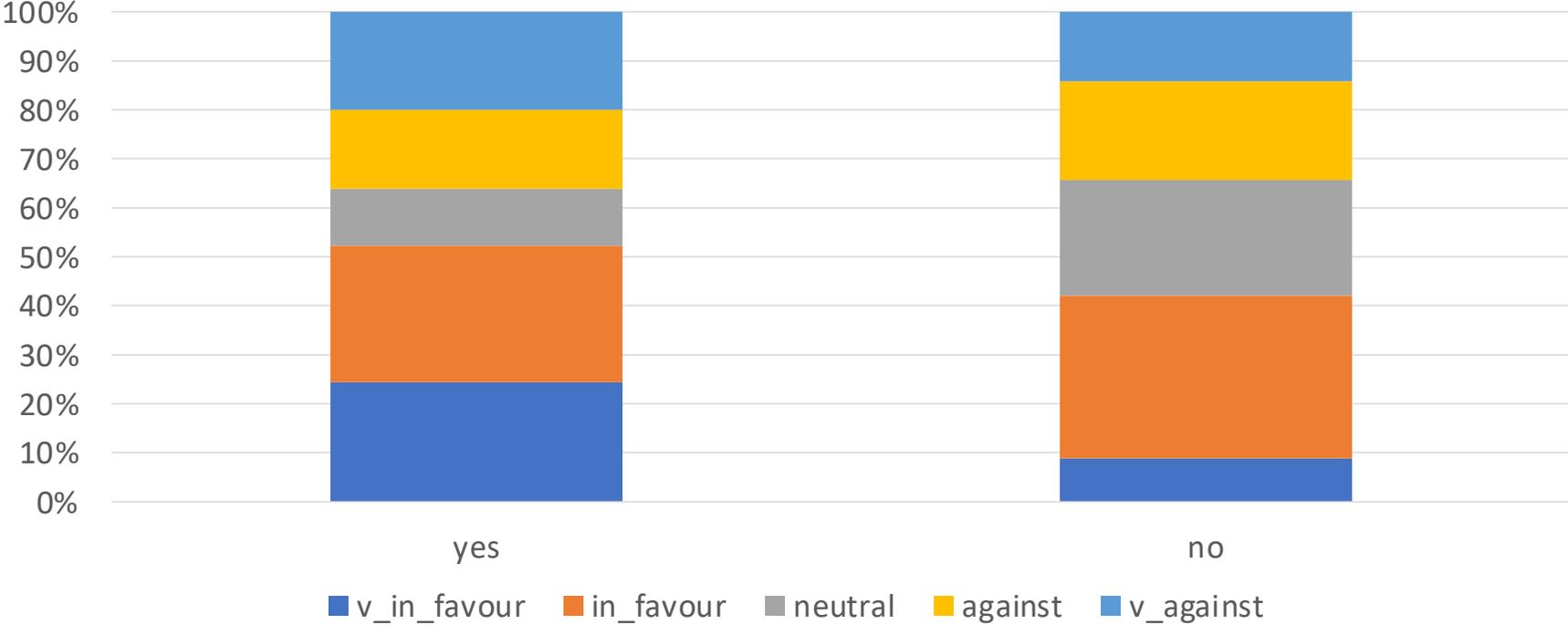
Sondage - Léger

Pour – Contre les rues commerciales piétonnisés



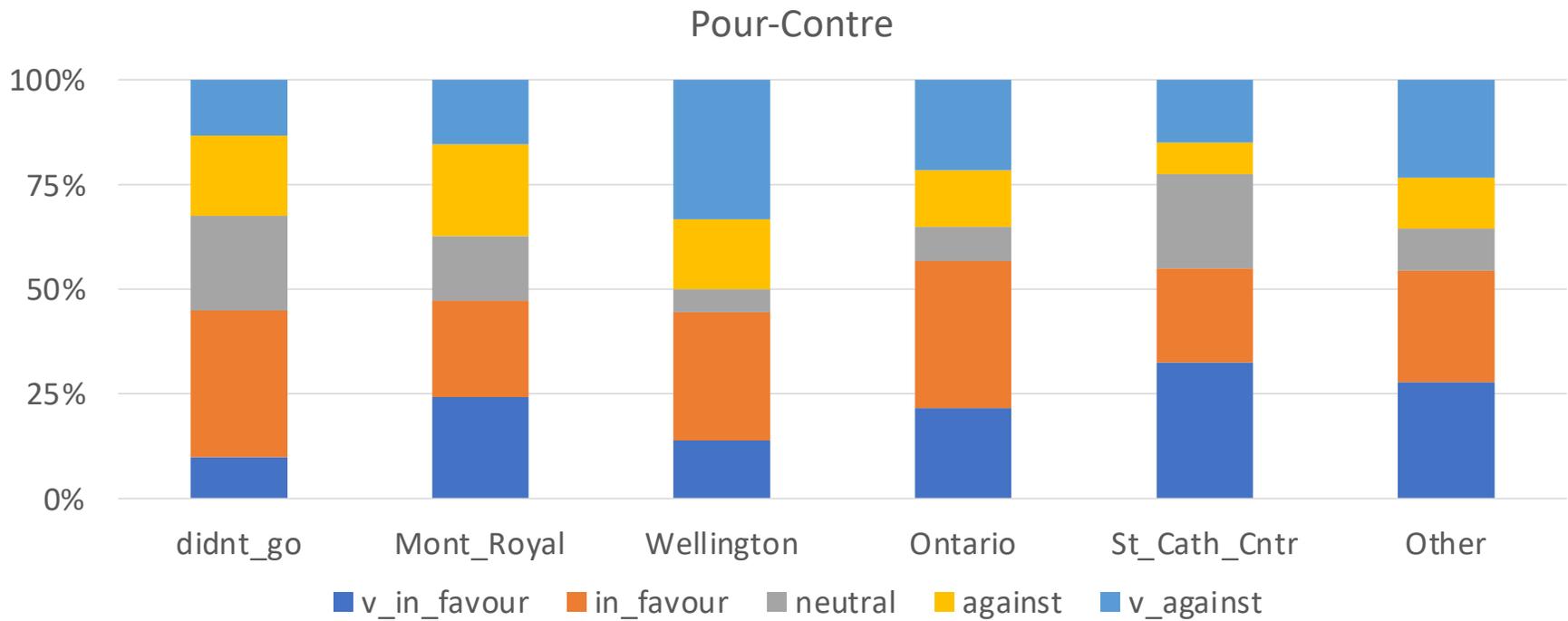
■ v_in_favour ■ in_favour ■ neutral ■ against ■ v_against

Sont y allé ?

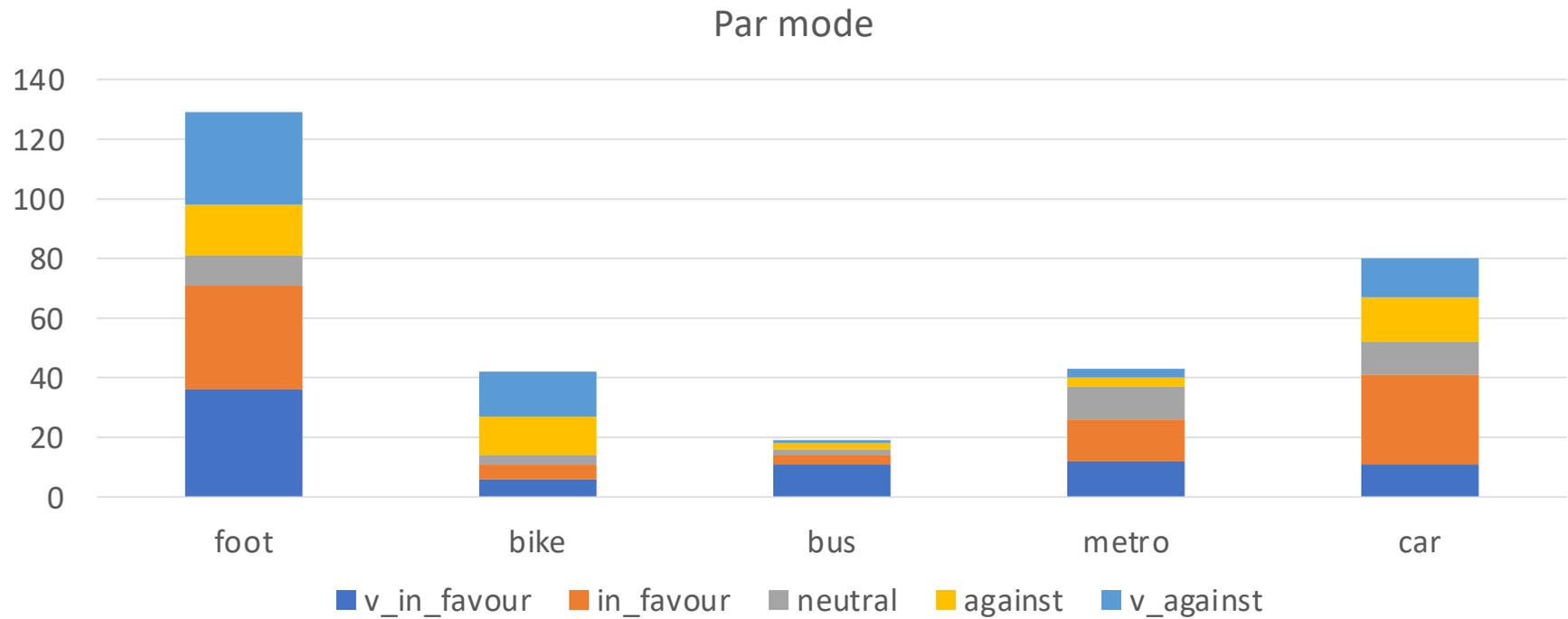


Statistiquement différent

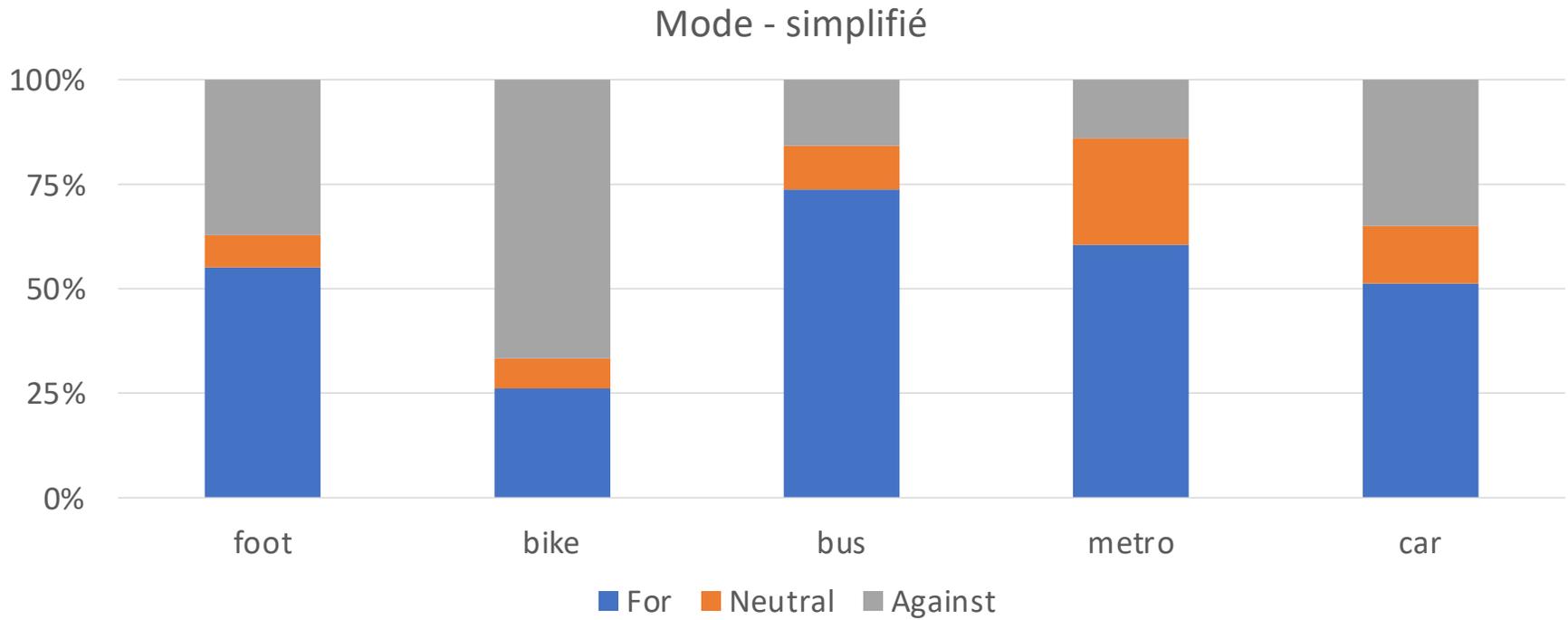
Par rue visité



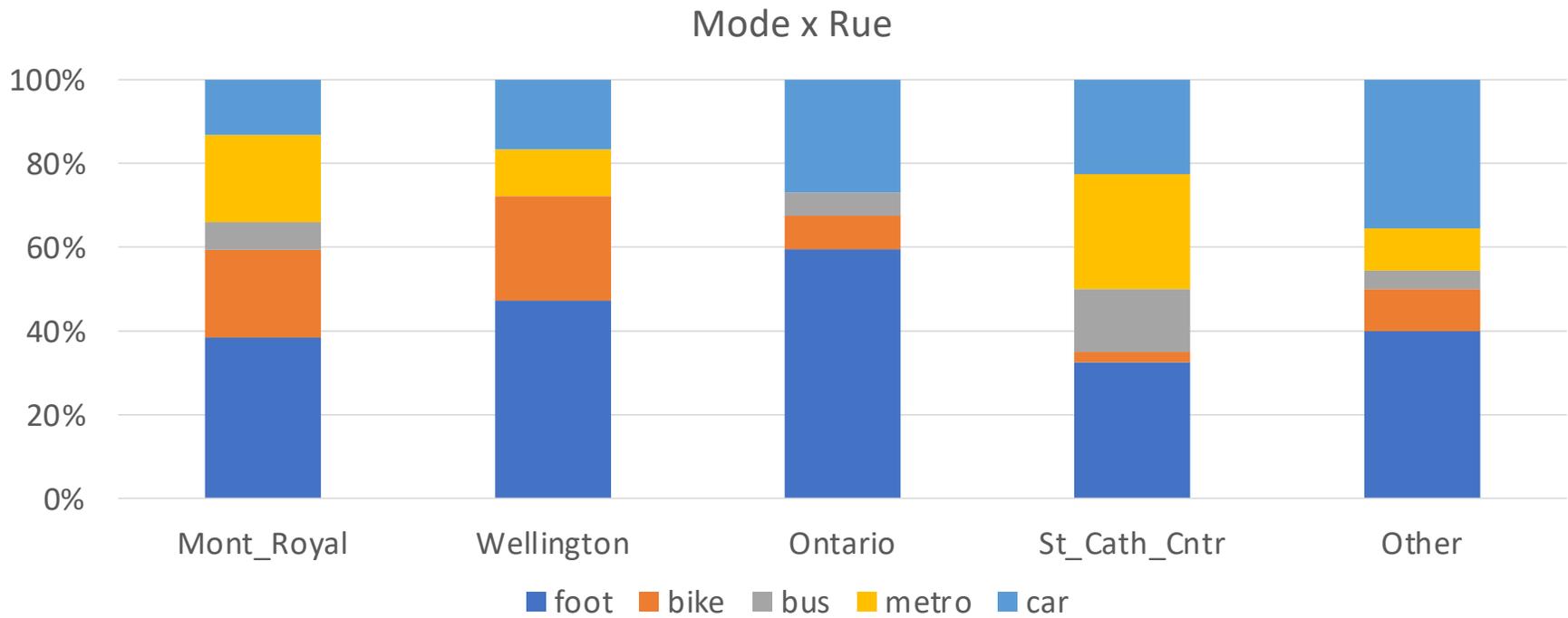
Par mode utilisé pour le visite



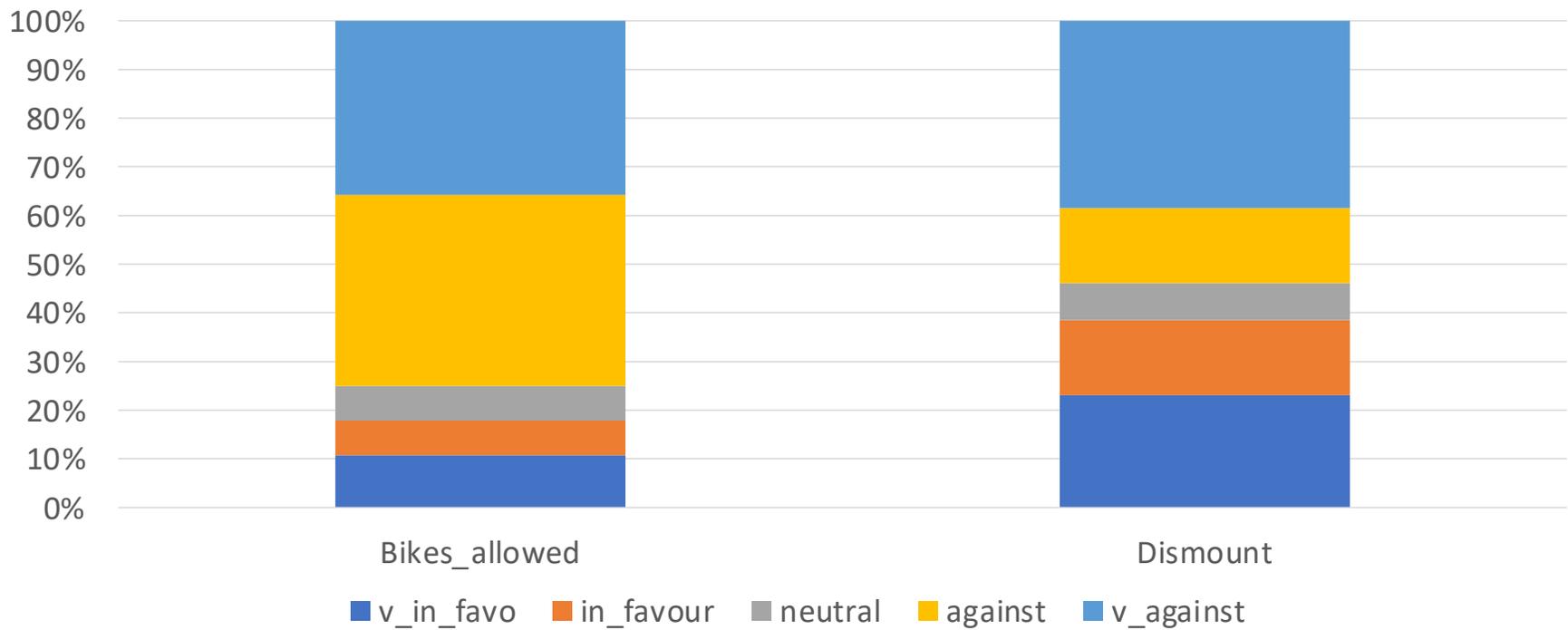
Mode - simplifié



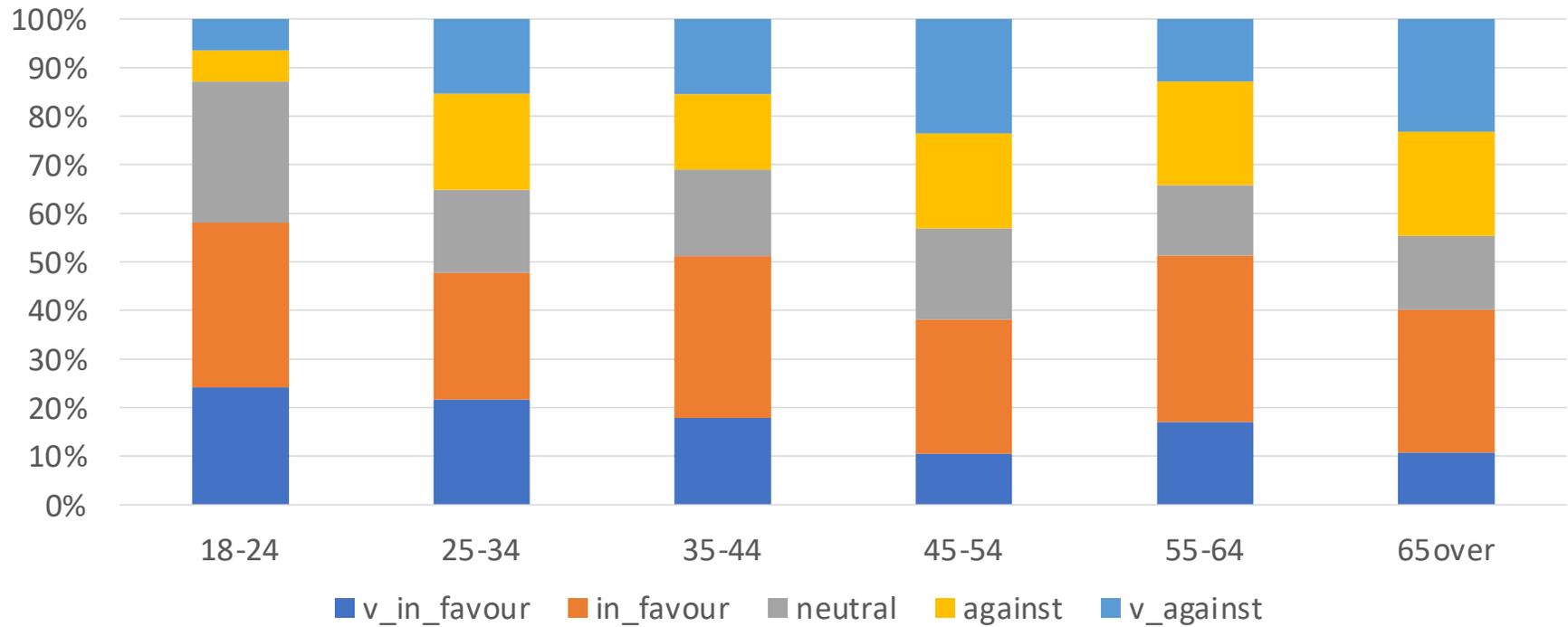
Mode par Rue visitée



Pour les cyclistes : accomodés ou pas (*n = 28, 13)



Par âge



Stat. sig.

En faveur ou pas : Ordered logit

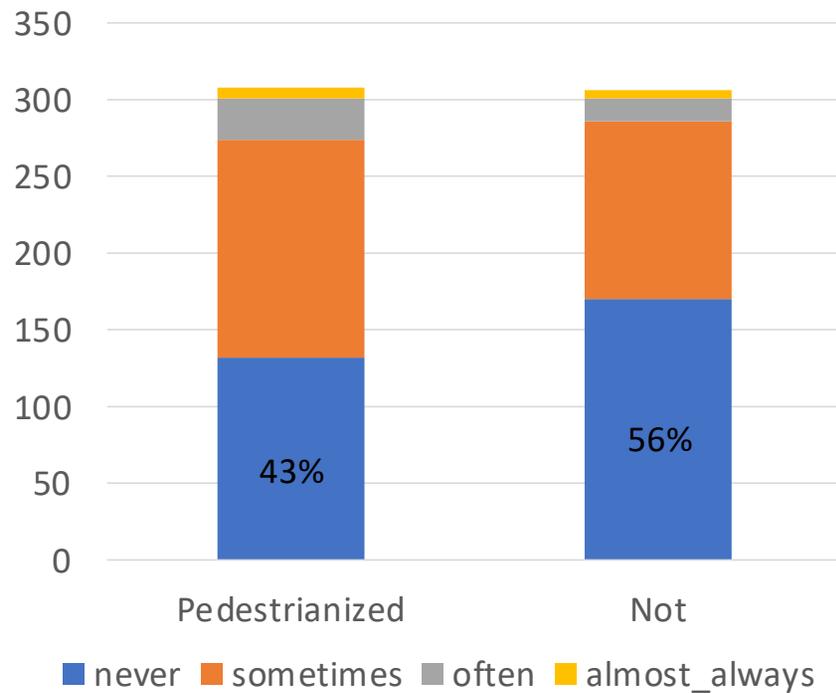
Age Group	Odds ratio	
18-24	2.28	**
25-34	1.67	*
35-44	1.71	*
45-54 (REF)	1.00	
55-64	1.77	*
65over	1.03	NS
Gender		
Female (REF)	1.00	
man	0.81	NS
nonbinary	8.90	NS
Mode		
Bike (REF)	1.00	
Didn't go	2.44	**
foot	3.54	***
bus	17.55	***
metro	5.09	***
car	2.72	**

Les personnes âgés 45 à 54 aiments le moins

Aucun différence selon le genre

Les cyclistes les n'aiment pas

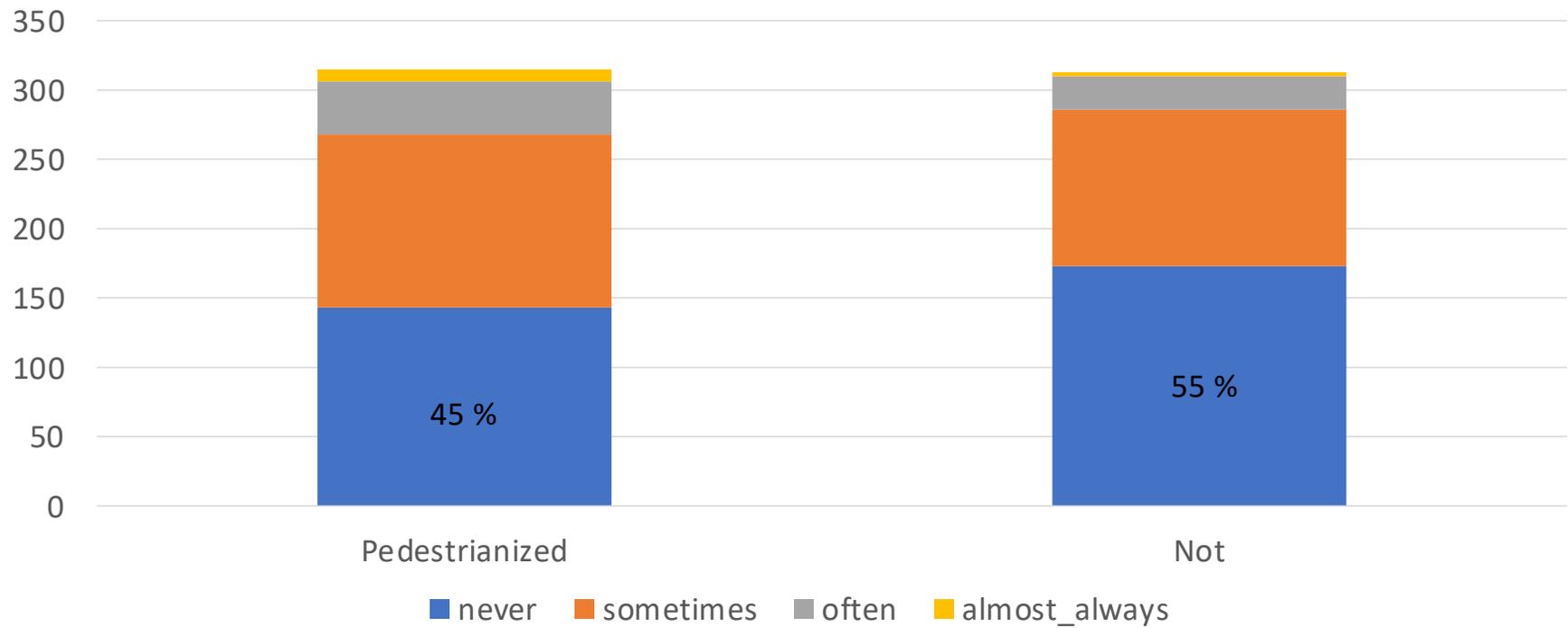
Interaction sociale – non-planifié



Stat. sig.

- 55 à 64 moins probable
- Hommes plus probable
- Arrivé par metro ou voiture, moins probable
- Saint-Catherine (centre-ville), moins probable

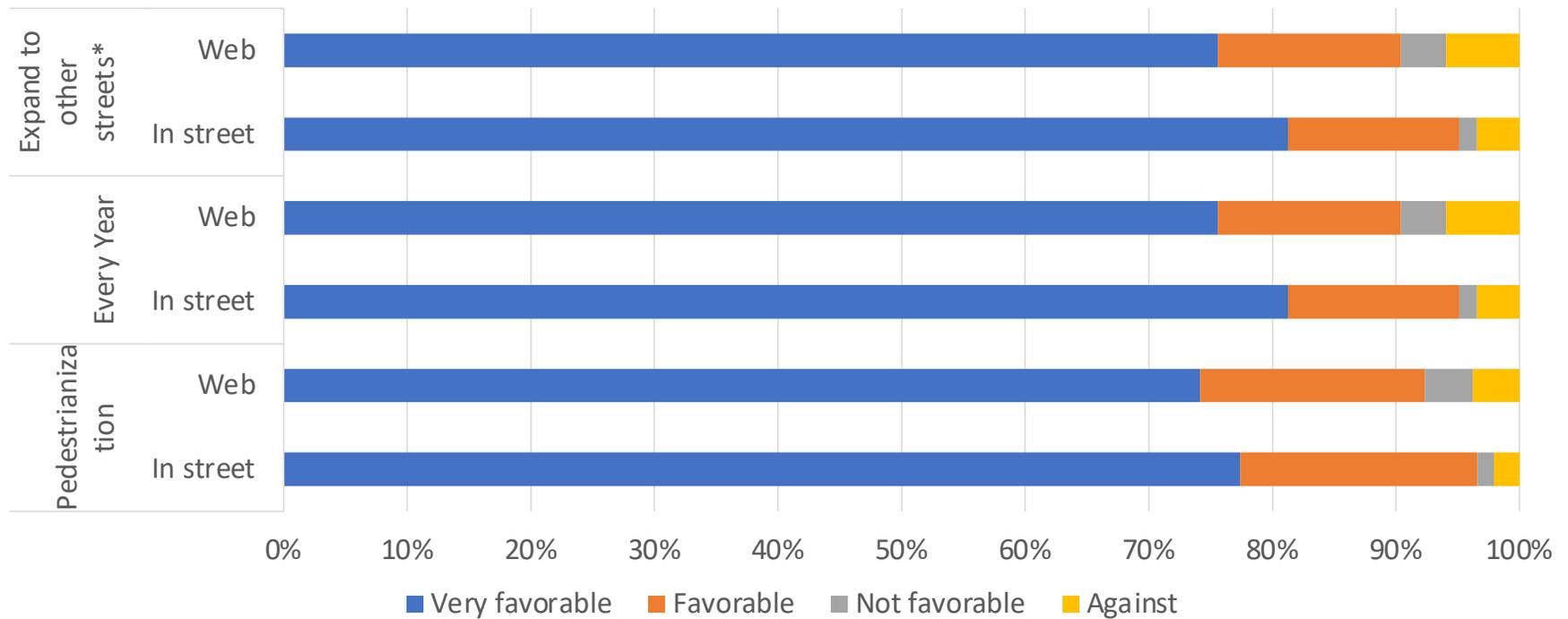
RDV planifié



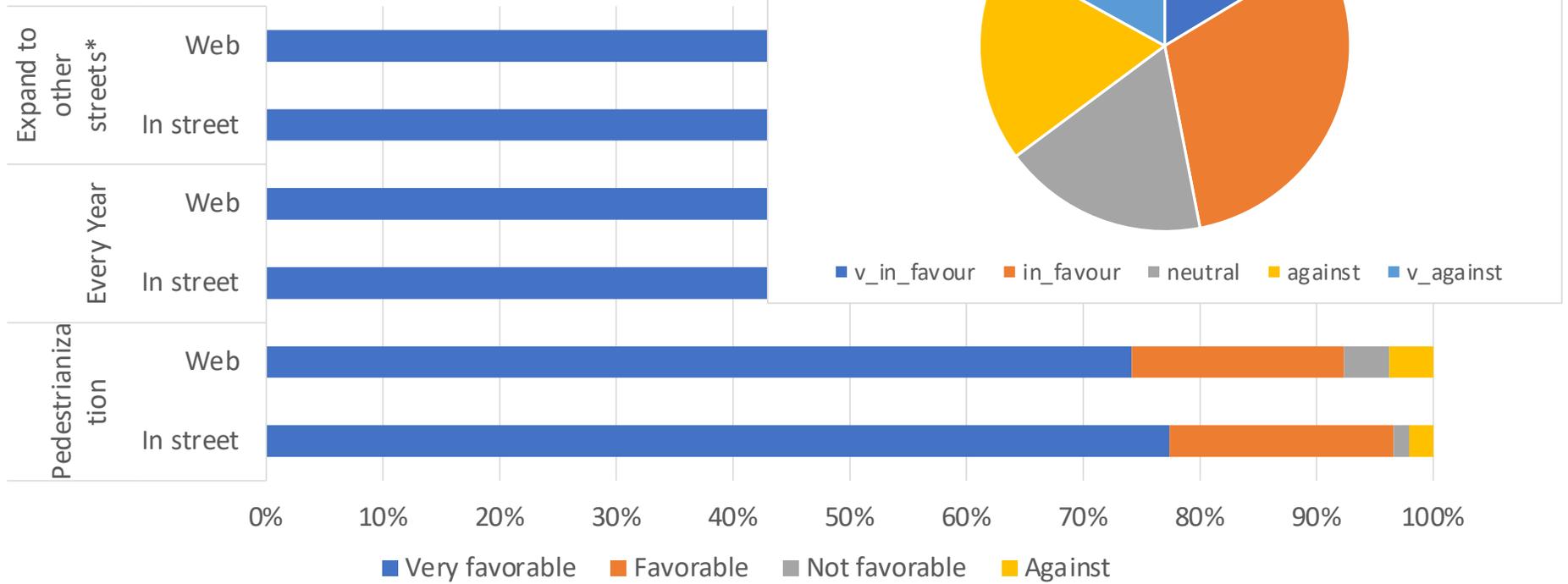
Stat. sig.; Aucun influence d'âge, genre, rue

Plateau & Verdun sondages

En faveur ou pas pour la piétonnisation



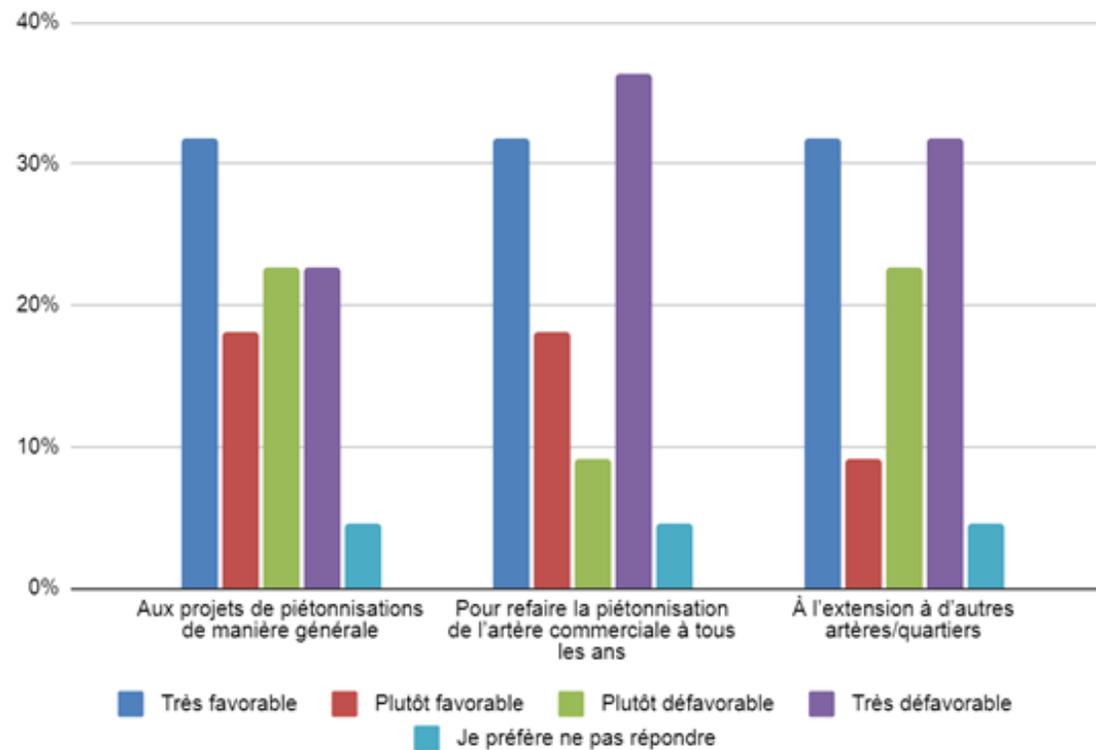
En faveur ou pas pour la



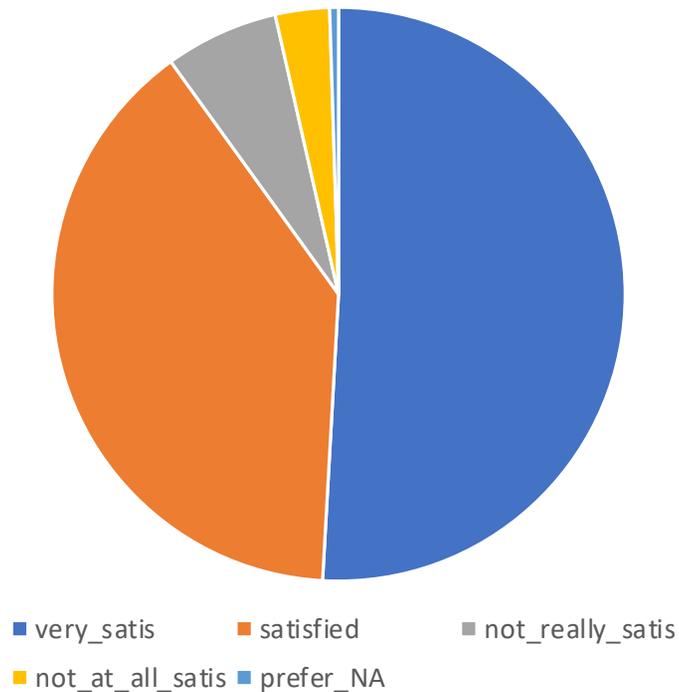
Piétonnisation

- Satisfié avec l'attractivité +++
- Satisfié avec propreté ++
- Satisfié avec les meubles urbains +
- Satisfié avec l'interaction piéton et cycliste +
- Genre – aucun infl.
- Mode utilisé le plus souvent – aucun infl.
- Marché à la rue +
- Utilise le vélo pour y arriver quand la rue *n'est pas* piétonnisée +
- Utilise une voiture quand la rue *n'est pas* piétonnisée +
- Aucun infl. D'aide à la mobilité
- Wellington > Mont Royal

Personnes à mobilité réduite: opinion

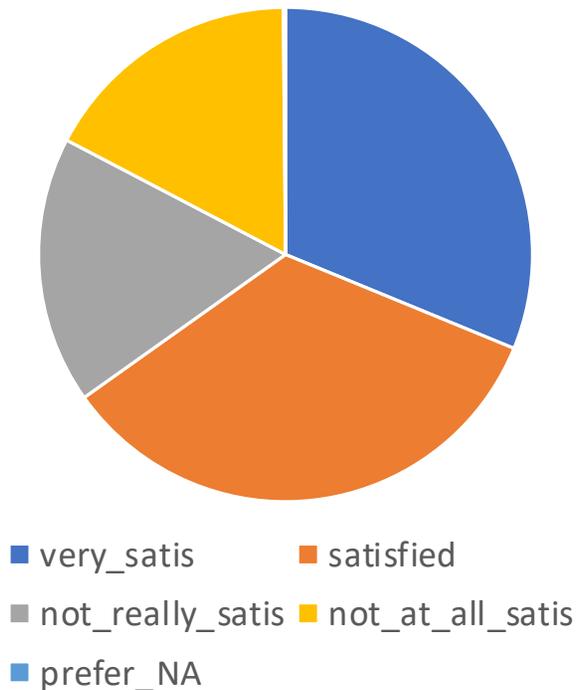


Satisfié - attractivité



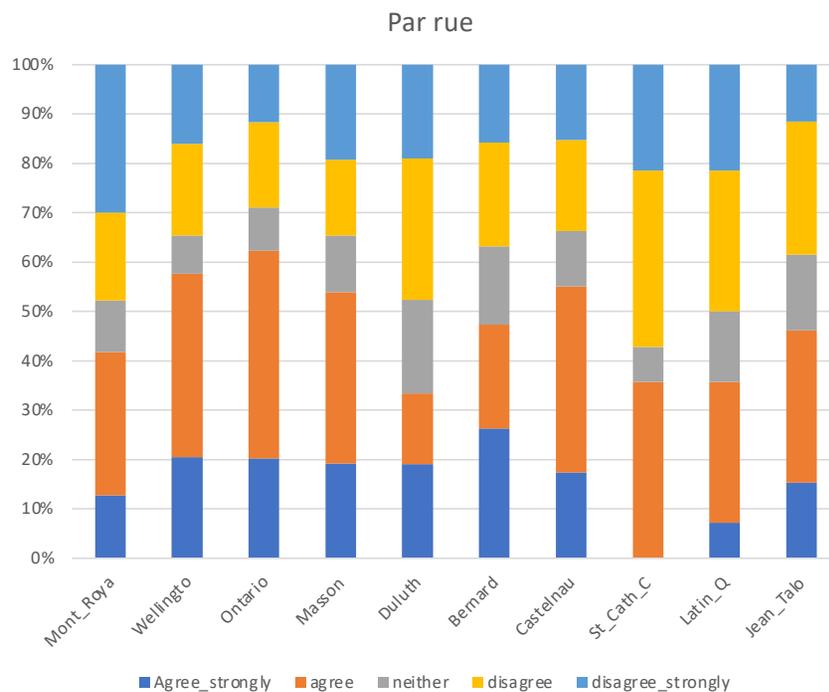
- Genre, Cycliste, mode freq., vitesse des cyclistes, cyclistes respectent piétons NS
- Mobilité aide (chaise roulant) –
- Meubles urbains ++ (éliminé l'influence des mesures sur les cyclistes)
- Wellington, Ontario et Masson > M. Royal

Satisfaction – Interaction entre Piétons et Cyclistes



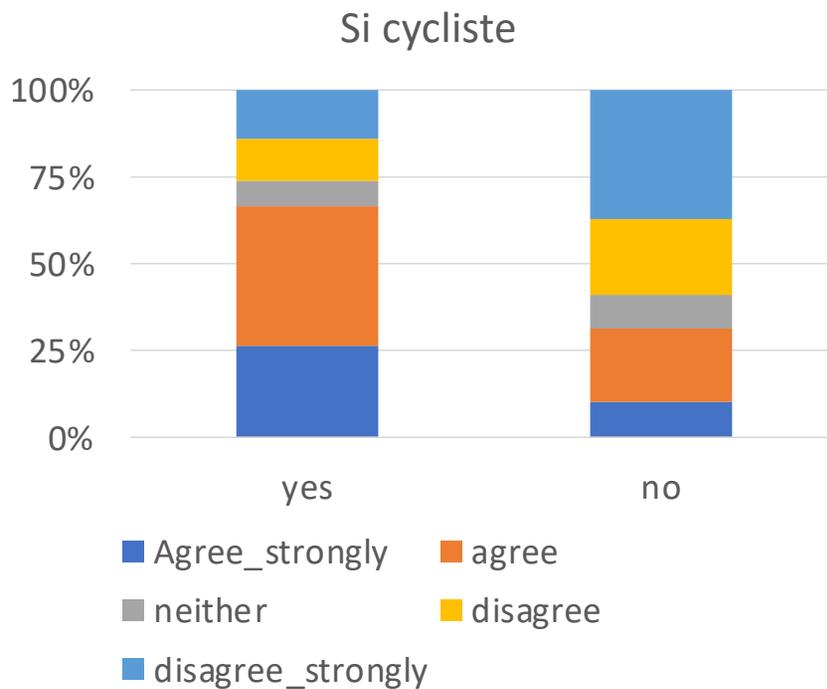
- Genre, mode freq., cycliste, aide de mobilité, rue NS
- Vitesse des cyclistes –
- Cyclistes respectent priorité des piétons + +

Les cyclistes sont respectueux de la priorité piétonne lors de leur passage



- Cycliciste plus probable
- Wellington et Ontario plus probable
- Pas genre
- Pas aide à la mobilité
- Pas permis de conduire

Les cyclistes roulent à une vitesse acceptable pour la cohabitation avec les piétons



- Cycliste plus probable
- Wellington, Ontario, Masson et Castelnau > Mont Royal

Conclusions

- Résultats de Échantillon-Léger Opinion très différent par rapport de piétonnisation
 - Plus favorable que non, mais pas si favorable que sondage-Plateau
 - Interactions sociales ont augmenté
- Échantillon-Plateau/Verdun
 - Très haute niveau de satisfaction
 - Pas clair si on n'a tout simplement pas capturé des personnes insatisfaites
 - Potentiel pour améliorer (aménagement, sécurité, mobilité réduite), rendre permanent